

Motoros vízszivattyú 4,8kW 6,5HP 2"



Használati utasítás
Az eredeti utasítások fordítása

Megjegyzés !!! A folyamatos termékfejlesztés miatt a rajzok, leírások eltérhetnek a megvásárolt terméktől, és tartalmazhatnak olyan opcionális vagy speciális funkciókat, amelyek nem szerepelnek az alapváltozatban. Ezek az eltérések nem képezhetik reklamáció alapját. A jelen kézikönyvben szereplő összes információ a nyomtatás időpontjában érvényes információknak felel meg, és kizárólag tájékoztató jellegű.

1. A termék jellemzői

Hatékony égéstermék-szivattyú acélkeretbe építve, amely megvédi a sérülésektől és megkönnyíti a szállítást. A szivattyút nagy mennyiségű víz szivattyúzására tervezték. Kiválóan működik öntözés, mentési munkálatok és természeti katasztrófák során.

2. Általános biztonsági feltételek

A munka megkezdése előtt olvassa el és őrizze meg ezt a kézikönyvet.

A használati utasítás nem írja le az összes lehetséges veszélyt és helyzetet, amely a szivattyú működése során. A működtetés során a felhasználónak józan ésszel kell eljárnia, és be kell tartania az általánosan elfogadott munkavédelmi elveket.

Figyelmeztető matricák



VIGYÁZAT - olyan veszélyt jelez, amely sérülést vagy halált okozhat.



VESZÉLY - azt jelenti, hogy a veszély, ha figyelmen kívül hagyják, halálhoz vagy sérüléshez vezethet.



VIGYÁZAT - sérülésveszélyt jelez.

Ismerje meg az összes kezelőszerv működését, és tanulja meg, hogyan lehet vészhelyzetben gyorsan leállítani a motort. Győződjön meg arról, hogy a kezelőt megfelelően kioktatták a berendezés használata előtt.

Ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a szivattyút. A motor kipufogógáza mérgező szén-monoxidot tartalmaz. Ne kapcsolja be a szivattyút olyan helyen, ahol nincs megfelelő szellőzés. A szivattyú működése közben a motor kipufogórendszere nagyon magas hőmérsékletre melegszik fel.

Tartsa távol az éghető anyagokat a működő motortól, és ne helyezzen semmilyen tárgyat a szivattyúra. Működés közben ne érintse meg a forgó alkatrészeket a lehetséges sérülések miatt.

Ne takarja le a szivattyút működés közben vagy röviddel a kikapcsolás után, amikor az forró.

Soha ne
ne terhelje túl a szivattyút. Működés közben tilos dohányozni és nyílt lánggal közelíteni.

Ne töltsön üzemanyagot járó motor mellett. Ha a tankolás során üzemanyag kerül ki, indítás előtt törölje szárazra.

Tartsa tisztán a szivattyút, különös tekintettel a figyelmeztető címkékre.

Szállítás vagy szervizelés előtt hagyja lehűlni a motort. Minden javítást csak hivatalos szervizközpontokban vagy hivatalos személyek végezhetnek.

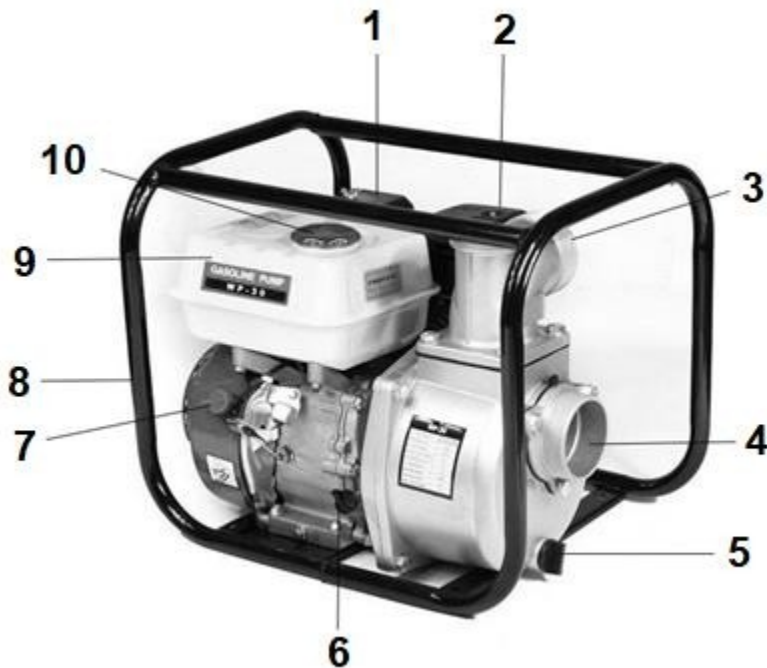
Ha a vízszint a normális szint alá csökken, a motort gyorsan le kell állítani, a motor száraz üzemmódban való működtetése lerövidíti a motor és a szivattyú élettartamát, soha ne kapcsolja be áradás nélkül.

Az olyan elemek, mint a járókerék, a tömítőanyagok, a szivattyúcsavar, a szivattyú tömítőlemeze olyan fogyóelemek, amelyek a szivattyúzott folyadékban lévő szennyeződések mennyiségétől függően vagy üzemeltetési körülmények között rövidebb idő alatt elhasználódhatnak. Ezekre az elemekre nem vonatkozik a megadott korlátozott garancia.

3. Műszaki adatok

Modell	Teljesítmény motor (hp)	Tömlő átmérő (inch)	Áramlási sebesség (M3 / h)	Sacia Magasság (m)	Magasság lift (m)	Kapacitás. olaj (l)	Zajszint (dB(A))	Súly (kg)
V60102	6,5	2	36	7	30	0,6	104	22
V60104	6,5	3	48	8	30	0,6	110	24

4. Szivattyú működése



1. Szűrő
2. Hangtompító
3. Vízkirámlás
4. Beáramló víz
5. Leeresztő dugó
6. Olajtömlő/olajmérőpálca
7. Gyújtáskapcsoló
8. Keret
9. Üzemanyagtartály
10. Üzemanyagtartály dugó

Biztonsági okokból és a szivattyú minél hosszabb ideig tartó problémamentes működésének biztosítása érdekében minden indítás előtt ellenőrizni kell a szivattyú állapotát. A motor beindítása előtt ki kell javítani a feltárt rendellenességeket, vagy fel kell venni a kapcsolatot egy hivatalos szervizközponttal.

Az ellenőrzés megkezdése előtt állítsa a motort vízszintes helyzetbe, és győződjön meg arról, hogy a gyújtáskapcsoló "OFF" állásban van.

A motor beindítása előtt mindig végezze el a következő ellenőrzéseket:

1. Ellenőrizze a motor alatt és környékén az olajszivárgás jeleit vagy Üzemanyag.
2. Távolítsa el a törmeléket, különösen a kipufogó és az indító körül felhalmozódott törmeléket.
3. Ellenőrizze, hogy minden fedél fel van-e szerelve, és hogy minden anya, csavar meg van-e húzva.
4. Ellenőrizze az üzemanyagszintet. Ha teli üzemanyagtartállyal kezdi meg a munkát, akkor csökken vagy megszűnik a tankolási szünetek gyakorisága.
5. Ellenőrizze a motorolaj szintjét. Az alacsony olajszinttel való üzemeltetés maradandó motorkárosodást okozhat. Az olajriasztó rendszer (a kiválasztott típusoknál) automatikusan leállítja a motort, ha az olajszint a biztonságos szint alá csökken. A motor hirtelen leállításának elkerülése érdekében indítás előtt mindig ellenőrizze az olajszintet.
6. Ellenőrizze a redukálómű olajszintjét az adott motortípuson. A megfelelő olajszint

kritikus fontosságú a zavartalan működés és a sebességváltó hosszú élettartama szempontjából.

7. Ellenőrizze a légszűrőrendszert. A szennyezett szűrőbetét negatív hatással van a motor teljesítménye és élettartama.

Figyelmeztetés

A motor kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz, amely szagtalan, színtelen és rendkívül mérgező gáz. Indítsa be a motort, és csak friss levegőn dolgozzon. Ne indítsa be a motort beltérben, még akkor sem, ha jó a szellőzés vagy nyitva vannak az ablakok.

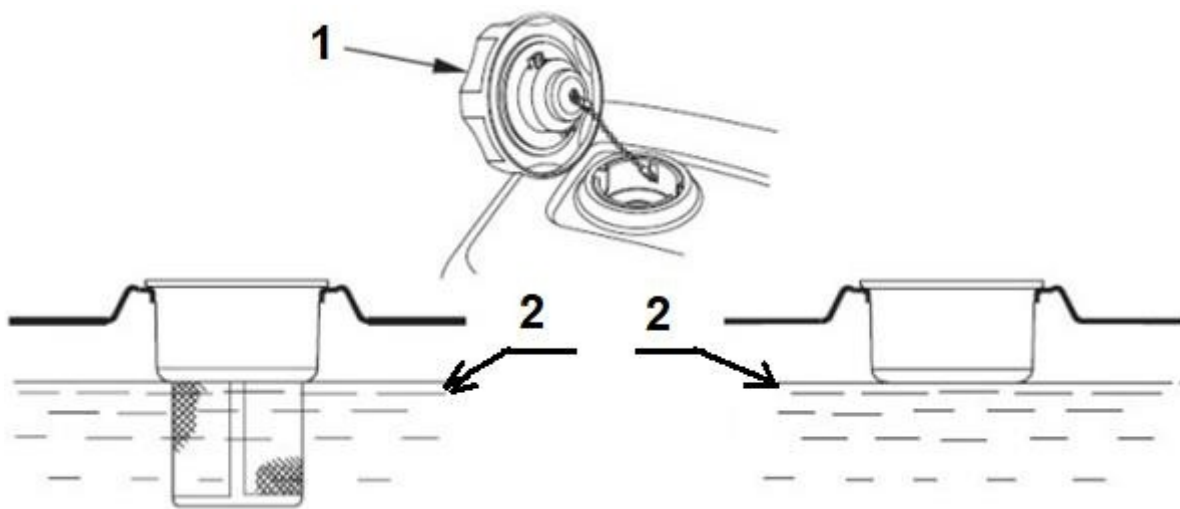
Feltöltés

Legyen óvatos az üzemanyagtartály feltöltésekor.

A benzin rendkívül gyúlékony, a gőzök nagyon könnyen felrobbanhatnak. Töltse fel az üzemanyagtartályt a szabadban, jól szellőző helyen, kikapcsolt motorral. Soha ne dohányozzon benzin közelében, tartsa távol minden tűzforrástól, szikrától stb. A benzint mindig jóváhagyott tartályba, törölje le a kifolyt benzint, és ellenőrizze, hogy a felület száraz-e, mielőtt beindítja a motort.

Soha ne használjon elavult vagy szennyezett benzint vagy olaj/benzin keveréket. Kerülje az olyan helyzeteket, amikor szennyeződés vagy víz kerülhet az üzemanyagtartályba.

Helyezze a motort egy vízszintes felületre, csavarja le az üzemanyagkupakot, és ellenőrizze az üzemanyagszintet. Ha az üzemanyagszint alacsony, töltsön üzemanyagot a tartályba. Töltse fel a tartályt a maximális üzemanyagszint széléig. Ne töltse túl a tartályt. Indítás előtt törölje fel a kifolyt üzemanyagot. A tankolás után húzza meg szorosan az üzemanyagtöltő kupakot.



1. Üzemanyagtartály tanksapka

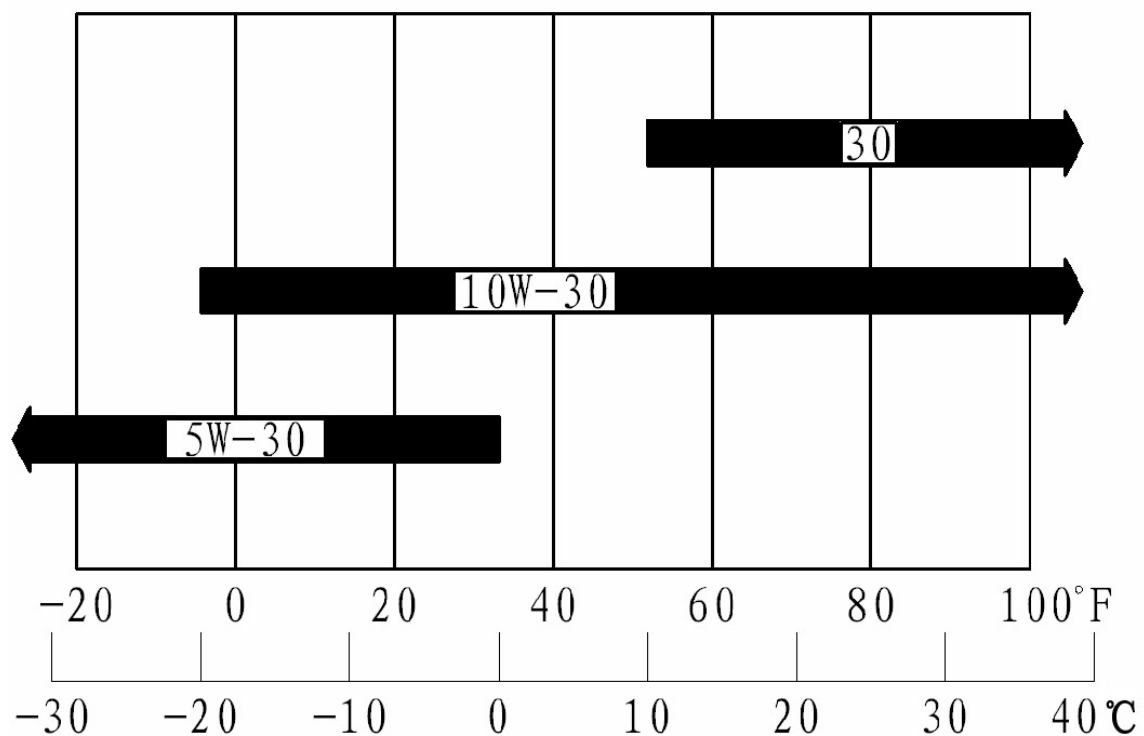
2. Maximális üzemanyagszint

Az olajsint ellenőrzése

MEGJEGYZÉS: A motor nincs elárasztva olajjal. Első használat előtt töltsé fel olajjal! Minden alkalommal ellenőrizze az olajsintet a motor indítása előtt. Ha a motor beindul és a megfelelő olajsint nélkül üzemeltetve olyan károk keletkezhetnek, amelyekre a garancia nem terjed ki.

Az olaj rendkívül fontos elem, amely befolyásolja a szivattyú és a motor hatékonyságát és élettartamát. Négyütemű motorok esetében használjon tisztító adalékokkal ellátott motorolajat.

A SAE 10W-30 a legsokoldalúbb olajként ajánlott minden hőmérsékleten. Különböző viszkozitású olajok használhatók, ha az adott zóna átlaghőmérséklete meghaladja a táblázatban feltüntetett tartományt.



Az olajsintet leállított motorral és vízszintesre állítva kell ellenőrizni. felszínre.

1. Csavarja ki az olajtöltő csavart a mérőpálcával együtt, és törölje le a mérőpálcát.
2. Helyezze be az olajmérőpálca dugóját az olajbetöltő nyakba a képen látható módon, de

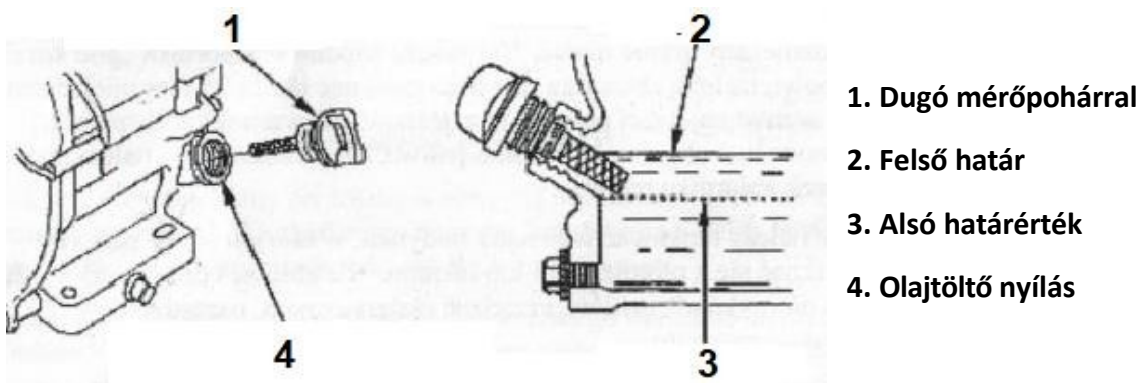
csavarja vissza a dugót. Ezután vegye ki az olajmérő pálcát, és ellenőrizze az olajsíntet.

3. Ha az olajsint a minimális szintjelzéshez közel vagy az alatt van, töltsse az ajánlott olajat a határérték felső határáig (a töltőnyak alsó széle).

4. Csavarja vissza az olajbetöltő kupakot.

MEGJEGYZÉS: Ne töltsse túl az olajteknőbe az olajat. A túlzott mennyiségű olaj a következőket okozhatja: füstölés, indítási problémák, a gyújtógyertya elszennyeződése, a légszűrő olajjal való telítődése.

A használt olajat megfelelő tartályban kell összegyűjteni, és egy erre a célra kijelölt helyre kell szállítani, ahol ártalmatlanítás.



Az Oil Alert® rendszer (egyes változatokban) automatikusan leállítja a motort, mielőtt az olajsint a biztonságos szint alá csökkenne. Ennek elkerülése érdekében indítás előtt mindig ellenőrizze az olajsintet.

Olajcsere

*Az első használat után az olajat egy hónap vagy 20 üzemóra után kell kicserélni, attól függően, hogy melyik következik be előbb. Minden további olajcserét 6 hónap elteltével kell elvégezni.
vagy 100 óra működés után.*

A használt olajat akkor kell leereszteni, amikor a szivattyú motorja még meleg. A meleg olaj gyorsan és teljesen lefolyik a motorból.

1) Helyezzen a motor alá egy megfelelő edényt a használt olaj számára, majd távolítsa el a tanksapkát.

olajnyílás.

2) Várja meg, amíg az összes használt olaj lefolyik, majd csavarja be a leeresztőcsavart, és szerelje be az új alátétet. Az olajleeresztő csavart biztonságosan és alaposan meg kell húzni.

A használt motorolajat környezetbarát módon kell ártalmatlanítani. Javasoljuk, hogy a

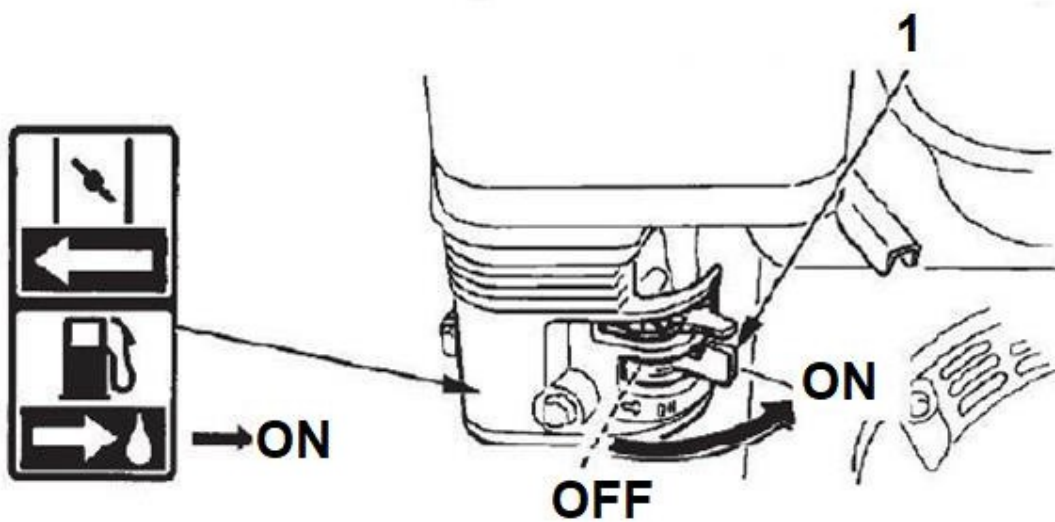
használt olajat öntse egy erre a célra kialakított tartályba, és vigye el a helyi újrahasznosító állomásra. Ne dobja a szemétbe, ne öntse a földre vagy a lefolyóba.

3) Helyezze a szivattyút vízszintes helyzetbe, és töltsse fel az ajánlott motorolajjal az olajmérő pálcán lévő felső jelzésig (az olajbetöltő nyak alsó széle).

A szivattyú motorjának indítása

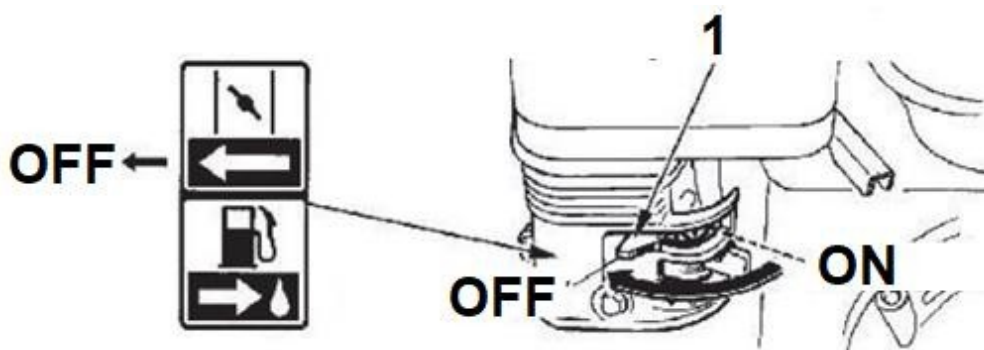
1. Fordítsa az üzemanyagszelepet "ON" állásba.

1. Üzemanyagszelep fogantyú



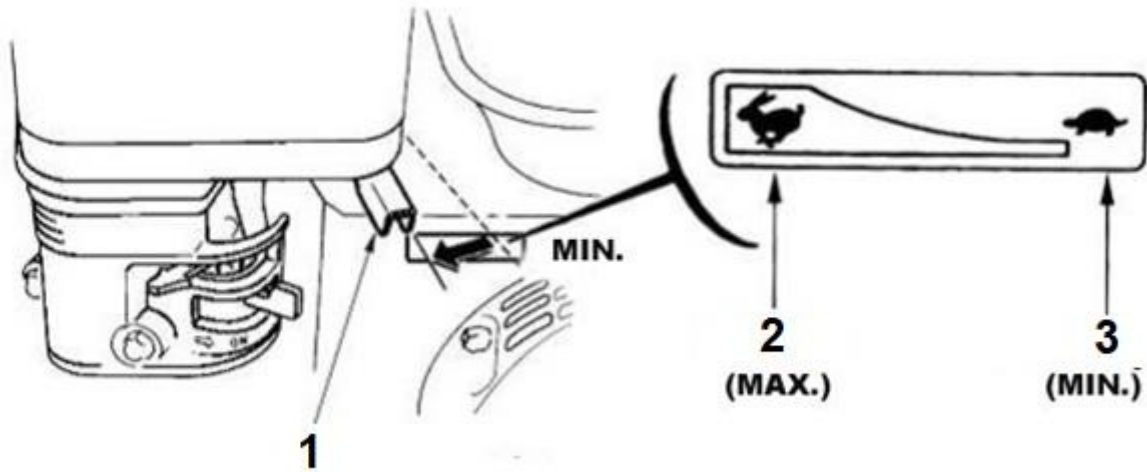
2. Ha a motor hideg, állítsa a fojtókart zárt állásba.

1. Choke kar



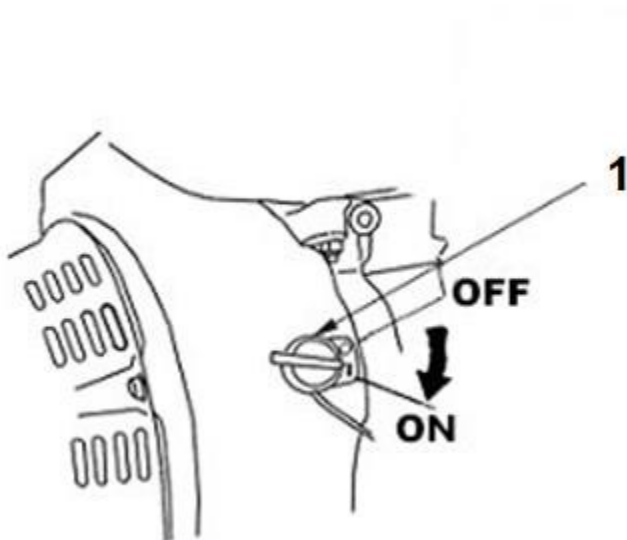
Ha a szivattyú motorja nemrég működött és még meleg, állítsa a fojtókart nyitott állásba.

3. Mozgassa a sebességszabályozó kart a "LASSÚ" állásból kb. 1/3 részben a "FAST" (gyors).



1. Gázkar 2 . Gyors 3 . Lassú

4. Kapcsolja a motor gyújtáskapcsolóját "ON" állásba.

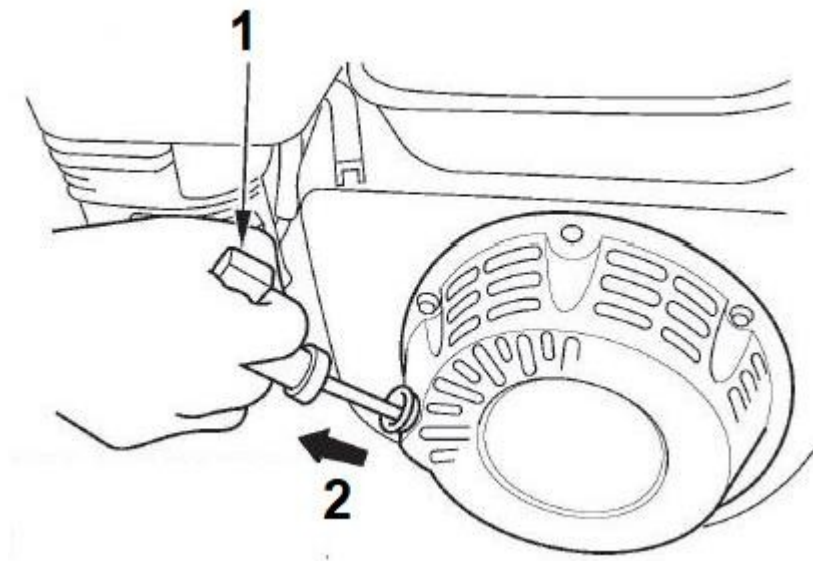


1. Gyújtáskapcsoló

5. Váltson kézi indítóra.

Fogja meg az indítófogantyút, és óvatosan húzza a kötelet, amíg ellenállást nem érez, majd határozott, gyors mozdulattal húzza ki a kötelet.

Óvatosan hagyja visszatekeredni a kábelt, és helyezze vissza a fogantyút a helyére.



1. Indító fogantyú

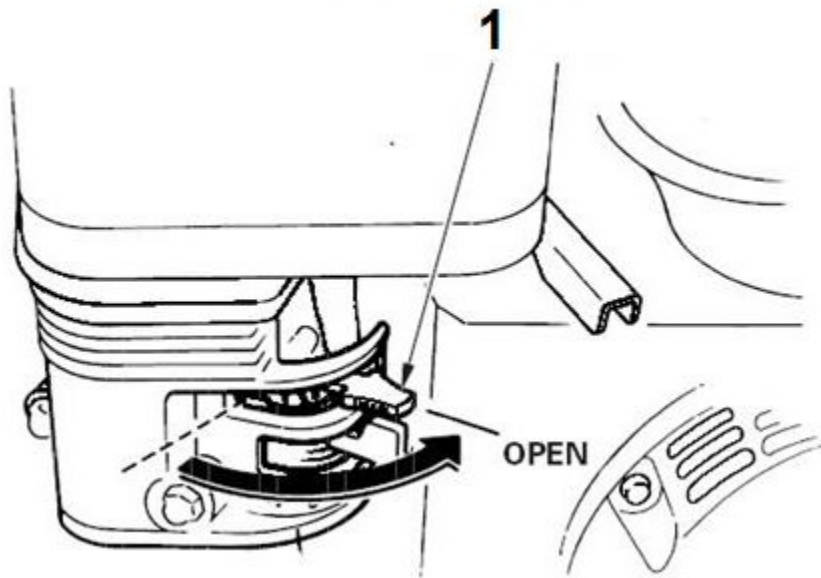
2. A húzás iránya

Ne engedje, hogy a felhúzókábel az indítókarral a motorhoz érjen. Óvatosan húzza el a fogantyút, ügyelve arra, hogy az indító ne sérüljön meg.

Visszahúzás lehetősége indító, a zsinór meghúzása a fogantyú elengedése előtt a kéz vagy az alkar sérülését okozhatja. Erősen húzza meg az indítózsinórt. A kéz, a haj, a láb és a laza ruházatot tartsa távol a forgó motoralkatrészekről.

6. Ha a fojtókart "CLOSE" állásba helyezték - hideg motor indításához fokozatosan mozgassa a fojtókart a "CLOSE" állásba.

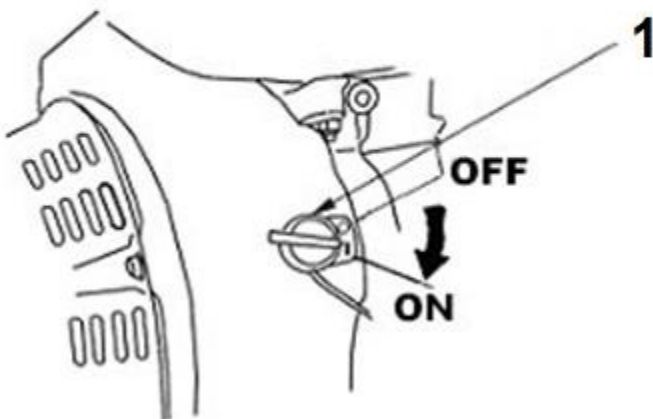
"OPEN" (NYITVA).



1. Choke kar

Szivattyúmotor leállítása

A motor vészhelyzetben történő hirtelen leállításához egyszerűen állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba.



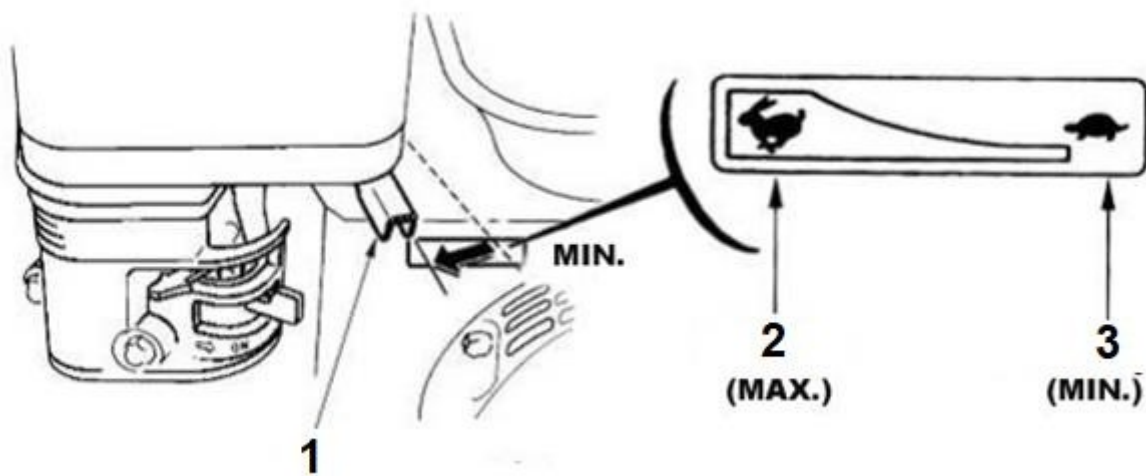
1. Gyújtáskapcsoló

Ha a motor rendesen leáll, járjon el a következők szerint:

1. Lassan mozgassa a sebességszabályozó kart (gázkar) a "LASSÚ" állásba.
2. Állítsa a gyújtáskapcsolót "OFF" állásba.
3. Állítsa az üzemanyagszelep karját "OFF" állásba.

Motor fordulatszám-szabályozás

Állítsa a sebességszabályozó (gázkar) kart a kívánt sebességre, amely megfelel a műveletnek. gép.



1. Gázkar

2 . Gyors

3 . Lassú

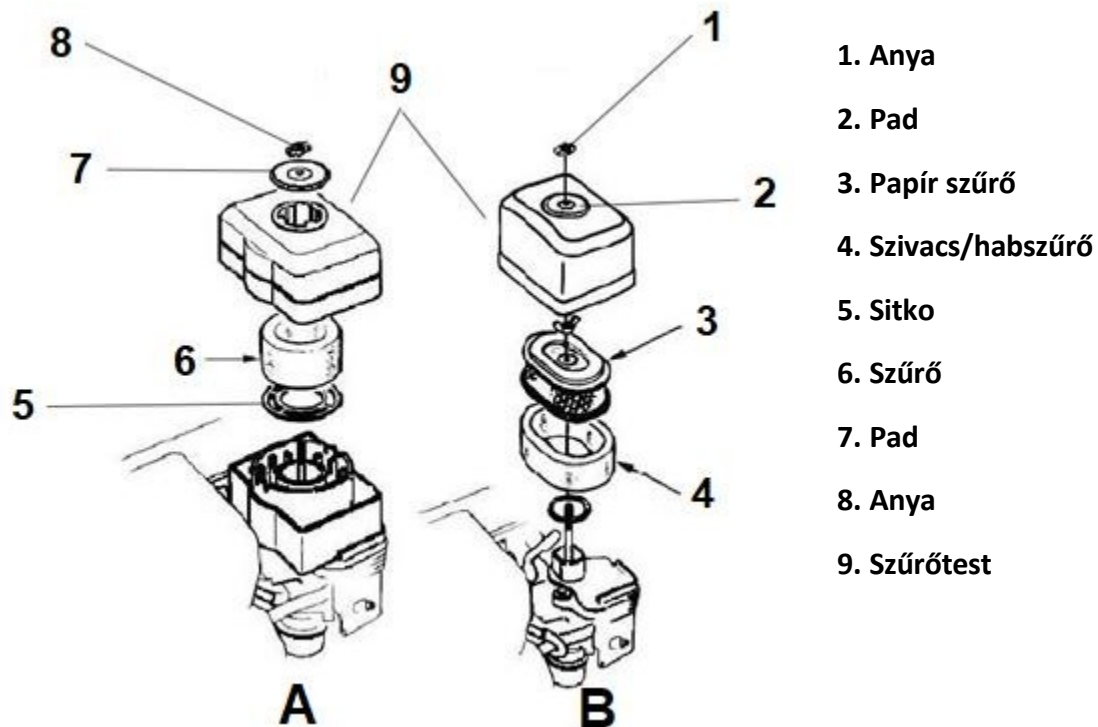
Légszűrő

Minden alkalommal ellenőrizze a légszűrőt a szivattyúmotor indítása előtt. A piszkos alkatrészeket meg kell tisztítani vagy újakra kell cserélni. A légszűrőt mindig cserélje ki újjal, ha a légszűrő vagy annak alkatrészei sérültek. Ha a légszűrő olajszűrő (olajszűrő, nedves típusú), akkor az olajszintet is ellenőrizni kell.

Ha a szivattyú motorját légszűrő nélkül vagy sérült légszűrővel használja, szennyeződés kerülhet a motorba. Az ilyen típusú károkat a jótállási idő alatt nem lehet ingyenesen javítani.

Tisztítás

1. Csavarja le a szárnyas anyát a szűrőfedélről, és vegye le a szűrőfedelelet.
2. Csavarja le a kupakot, és vegye ki a szűrőbetétet.
3. Vegye ki a papírbetétet az előszűrőből.
4. Ellenőrizze mindkét szűrőelemet, hogy nem sérült-e meg, vagy cserélje ki őket újakra.
5. Ha a légszűrő alkatrészeit újra össze kell szerelni, tisztítsa meg őket.



A) Olajjal nedvesített szűrő B) Papírszűrő

Papírelem: a por eltávolítása érdekében ütögesse többször kemény felületre az elemet, vagy fújja ki a kazettát belülről sűrített levegővel. Soha ne próbálja meg kefével tisztítani a port, az a port a szálak közé nyomja.

Szivacsos bélés: mossa ki a bélést meleg szappanos vízben, öblítse le, és hagyja teljesen megszáradni.

A patront nem gyúlékony oldószerrel is megtisztíthatja, és hagyhatja megszáradni. Ezután mártsa tiszta motorolajba, és nyomja ki a felesleges olajat. Ha túl sok olaj marad a szivacsban, a motor indításkor füstöl.

Olajszűrő - nedves

1. Csavarja le a szárnyas anyát a szűrőfedélről, és vegye le a szűrőfedelelet.
2. Vegye le a légszűrőt a fedélről, mossa ki a fedelet és a szűrőt meleg vízzel és mosószerrel,

öblítse le és hagyja megszáradni.

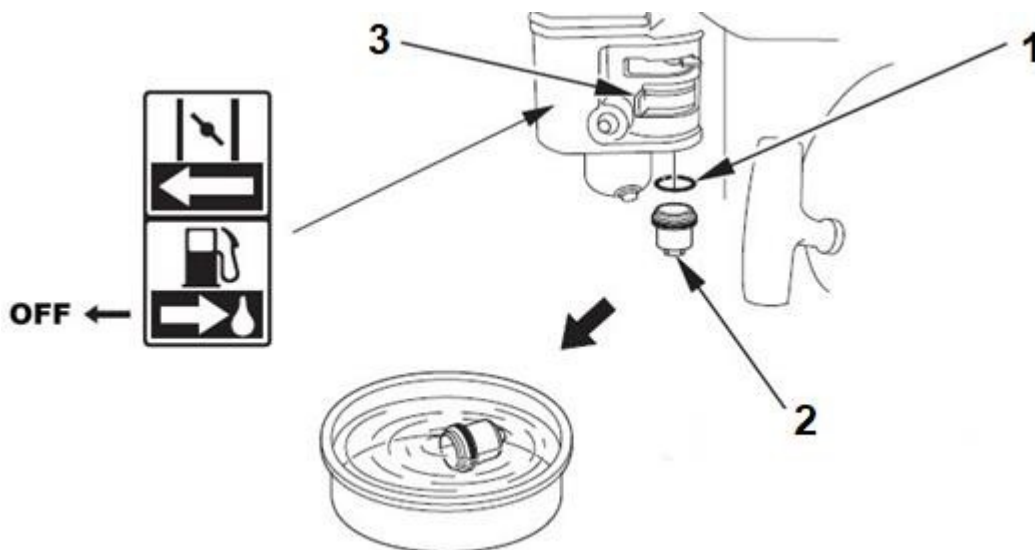
3. Áztassa a szűrőt olajba, nyomja ki a felesleges olajat.
4. Öntsön körülbelül 60 cm³ tiszta motorolajat a légszűrőtartályba.
5. Szerelje be a légszűrőt, és húzza meg az egészet egy szárnyas anyával.

Figyelem!

A benzin nagyon gyúlékony és robbanásveszélyes, és az üzemanyag nem megfelelő kezelése a tankolás során égési sérülésekhez vagy más súlyos sérülésekhez vezethet.

- Állítsa le a motort, és védje meg a hőforrástól, szikrától vagy tűztől.
- Csak a szabadban tankoljon.
- Azonnal törölje fel a kifolyt üzemanyagot.

1. Zárja el az üzemanyagszelepet (OFF állás), majd csavarja ki az üzemanyagszűrőt és az O-gyűrűt.
2. Alaposan öblítse le nem gyúlékony oldószerrel, és hagyja megszáradni.
3. Helyezze be az O-gyűrűt, és szerelje be az üzemanyagszűrőt. Szoroson húzza meg a szűrőt.



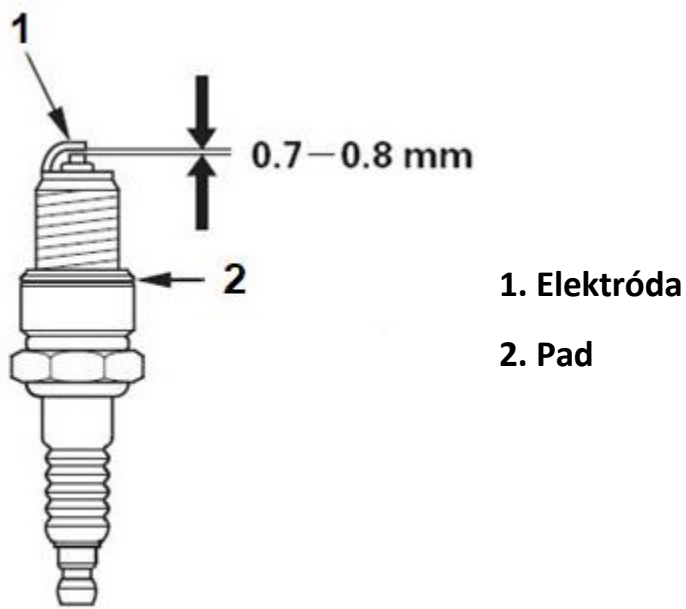
1. O-gyűrű 2 . Üzemanyagszűrő 3 . Üzemanyagkupak

Gyújtógyertya

Figyelem!

Ha a motor leállt, a gyújtógyertya és a henger még mindig nagyon forró, és égési sérüléseket okozhat, ha megérinti. Várja meg, amíg a motor lehül.

A nem megfelelő gyújtógyertyák motorkárosodást okozhatnak. A gyújtógyertyának megfelelő hézaggal kell rendelkeznie az elektróda és a szigetelő között, tisztának és lerakódásoktól mentesnek kell lennie.
szén.



1. Húzza ki a gyújtógyertyát a gyújtógyertyából, és távolítsa el a gyújtógyertya körüli törmeléket.
2. Használja a gyertyakulcsot a gyertya eltávolításához.
3. Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya nagyon szennyezett vagy sérült-e (megégett elektróda, repedt szigetelő stb.) - cserélje ki egy új gyertyára.
4. Mérje meg az elektródák közötti távolságot egy vonalzóval. A helyes távolságnak a következőnek kell lennie
0,7 - 0,8 mm. Ha a hézag beállítására van szükség, óvatosan hajlítsa meg vagy hajlítsa meg az oldalsó elektródát.

5. Az ujjával csavarja be a gyertyát, amíg meg nem áll.

6. Húzza meg a gyertyát egy gyertyakulccsal, ügyelve arra, hogy ne sértse meg a menetet.

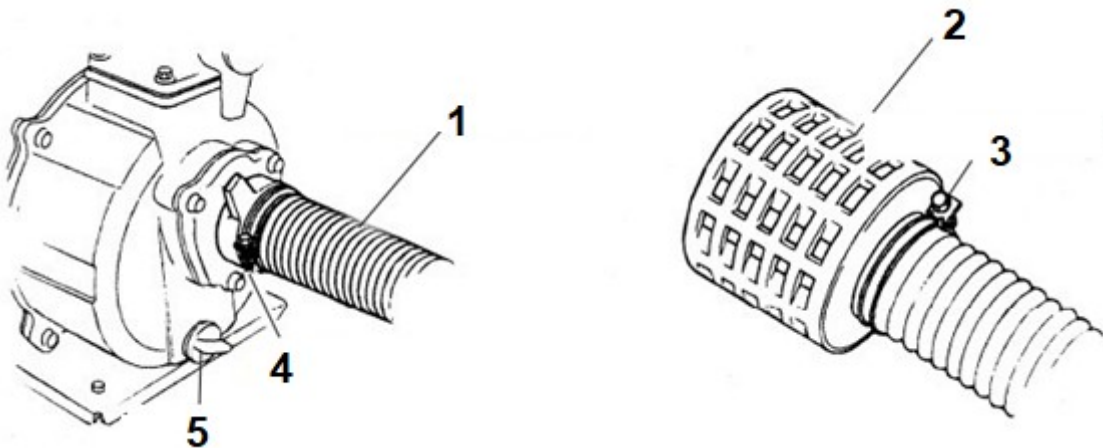
7. Tegye a sütőt (csövet) a gyertyára.

Az új gyújtógyertya becsavarásához húzza meg $\frac{1}{2}$ fordulatot egy csavarkulccsal, a használt gyújtógyertyát pedig $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ fordulatot egy csavarkulccsal.

Ha a gyújtógyertya túl laza, a gyújtógyertya felmelegszik, és károsíthatja a motort. A gyújtógyertya túl szoros meghúzása a motorfejben lévő menetek törését okozhatja.

Tömlő szerelvény

A szívótömlőt meg kell erősíteni, hogy megakadályozza a falak deformálódását a szívás során. A szívótömlő hossza nem lehet nagyobb a szükségesnél, mivel a szivattyú teljesítménye akkor a legjobb, ha a szivattyú ne legyen túl magas a vízszinthez képest. A szivattyúhoz mellékelt szívósűrőt egy tömlőbilincs segítségével kell a tömlő végére szerelni.



1. Szívótömlő 2 . Szívósűrő3 . - 4. Tömlőbilincs5 . Leeresztő dugó

FIGYELEM! Mindig használja a szívótömlő végén lévő szívósűrőt. A szívókosár megállítja a szilárd

szennyeződések. A túl sok törmelék, szemcse és maradék a szivattyú eltömődését vagy a szivattyú belsejében lévő alkatrészek károsodását okozhatja.

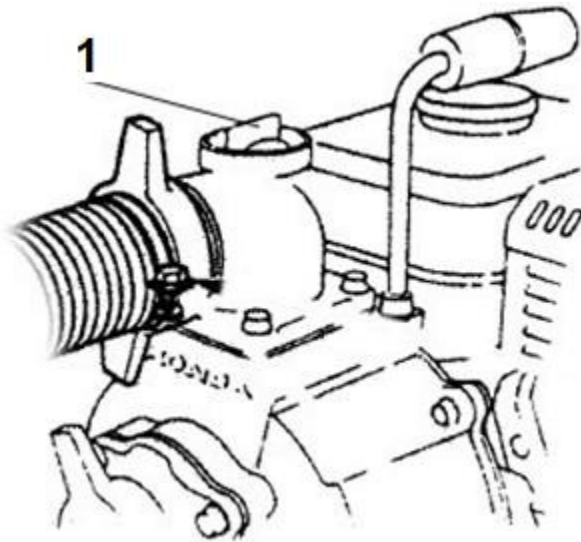
Használjon a kereskedelemben kapható tömlőket, szerelvényeket és tömlőbilincseket a szivattyúzott víz leeresztéséhez. A nagy vagy kis átmérőjű tömlők növelik az áramlási ellenállást és csökkentik a szivattyú teljesítményét.

A szivattyú alapozása

FIGYELEM! Ne kapcsolja be a szivattyút, amíg a kamrát meg nem töltötte vízzel. A szárazra futás károsítja a szivattyú tömítését. Ha a szivattyút elárasztás nélkül indította el, azonnal állítsa le a motort, és hagyja lehűlni, mielőtt elárasztaná.

A legjobb eredmény elérése érdekében a szivattyút használat előtt fel kell tölteni. Ez a folyamat eltávolítja a levegőt a rendszerből, ami növeli a vízszivattyúzás hatékonyságát. Az elárasztás érdekében:

1. Helyezze a szivattyút stabil és vízszintes felületre, a lehető legközelebb a vízforráshoz.
2. Vegye le a kupakot.
3. Öntsön vizet a töltőnyíláson keresztül.
4. Szerelje be a dugót.
5. Indítsa be a szivattyú motorját.
6. A töltési teljesítmény javítása érdekében a leeresztőtömlő részlegesen kúposodjon.
7. A szivattyú feltöltve és használatra készen áll.



1. Öntöződugó

Karbantartás és tárolás

A megfelelő tartósság és megbízhatóság biztosítása érdekében a szivattyú megfelelő tárolása és előkészítése szükséges. Egy ilyen szivattyút könnyebb beindítani, ha a legfontosabb alkatrészeket nem borítja rozsda.

Tisztítás előtt hagyja a motort legalább 0,5 órán át húlni. A tisztításhoz ne használjon nyomott vizet, benzint vagy más oldószert. A szivattyúmotor vízzel történő mosása a víz bejuthat a szűrőbe, a karburátorba vagy a hengerbe, és tönkretelheti ezeket az alkatrészeket.

Tisztítsa meg a szivattyút száraz ruhával vagy kefével. Vigyen fel egy könnyű réteget a külső részekre
olaj.

Tisztítsa meg a szivattyú belsejét. Pumpálja a szivattyút tiszta vízzel. Az átöblítés után csavarja ki a szivattyú leeresztő dugókat, alaposan engedje le a vizet a szivattyútestből, majd csavarja vissza.

A benzin idővel oxidálódik, és minősége romlik. A szennyezett benzin nehézséget okoz a szivattyúmotor indításában, és ragadós lerakódásokat hagy az üzemanyagrendszerben. Ha a motorban lévő benzin a tárolás során öregszik, előfordulhat, hogy a karburátor és az üzemanyagrendszer más alkatrészei javításra vagy cserére szorulnak. Az, hogy mennyi ideig marad a benzin az üzemanyagtartályban és a karburátorban, mielőtt működési problémákat okozna, olyan tényezőktől függ, mint a benzin típusa, a tárolás alatti hőmérséklet, és hogy a tartály teljesen vagy részben volt-e feltöltve.

A félig feltöltött tartályban lévő levegő felgyorsítja a benzin romlását. Nagyon a magas tárolási hőmérséklet szintén az üzemanyag minőségének romlásához vezet. Az üzemanyaggal kapcsolatos problémák a tank feltöltése után több hónappal, vagy még gyorsabban is jelentkezhetnek, ha a tankba töltött benzin nem volt friss.

Az üzemanyagrendszer károsodása vagy a motor teljesítményének romlása, amelyet a motor tárolásra való nem megfelelő előkészítése okoz, a garanciaidő alatt nem képezi ingyenes javítás tárgyát.

Ha a szivattyú tárolása közben üzemanyag van az üzemanyagtartályban, ügyelni kell arra, hogy nincs benzingőzgyulladás. Válasszon jól szellőző, lángoktól, például kályháktól, vízmelegítőktől és szárítóktól távol eső helyet. Kerülje azokat a helyeket, ahol szikrákat termelő berendezéseket, például motorokat vagy elektromos szerszámokat használnak.

Ha lehetséges, ne tárolja a szivattyút magas páratartalmú helyen, mivel ez felgyorsítja a korróziót. A szivattyút vízszintesen kell tárolni. A felborulás miatt olaj vagy benzin szivároghat.

Szállítás

Ne szállítsa el a szivattyút röviddel a munka befejezése után, hagyja 0,5 órán át, amíg lehűl. Ne döntse meg szállítás közben. A motorból történő olaj- és üzemanyagszivárgás elkerülése érdekében függőleges helyzetben szállítsa. Hagyja az üzemanyagszelepet "OFF" állásban - zárva.

A motor nem indul	Lehetséges okok	Megoldás
Ellenőrizze a vezérlőkarokat	Szűrő nyitott helyzetben	Ha a motor nem meleg, akkor a fojtószelep kapcsolja ki.
	A motorkapcsoló OFF állásban van	Kapcsolja a kapcsolót a ON - be
Ellenőrizze az üzemanyagot	Üzemanyag nélkül	Tankolás
	Alacsony minőségű üzemanyag, a motort anélkül tárolták, hogy benzinürítés, régi benzinnel töltve	Engedje le az üzemanyagot az üzemanyagtartályból. Töltsön tiszta és friss benzint a tartályba
Vegye ki a gyertyát, és ellenőrizze.	Nem megfelelő gyújtógyertya vagy sérülés, gyenge elektródahézag	Állítsa be az elektródahézagot vagy cserélje ki a dugót
	Elárasztott gyertya	Szárítsa meg a gyertyát, és helyezze vissza. Indítsa be a motort, a vezérlőkar a pozíció "fast" - gyorsan
Tegye be a motort engedélyezett szolgáltatás	Az üzemanyagszűrő blokkolt, gázkar meghibásodása, tüzelési hiba, a szelep beragadása stb.	A hibás alkatrészek cseréje vagy javítása
Nincs motorteljesítmény		
Nincs motorteljesítmény	Lehetséges okok	Megoldás
Ellenőrizze a légszűrőt	A szűrőbetét tömítése	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőelemeket
Ellenőrizze az üzemanyagot	Üzemanyag nélkül	Tankolás
	Alacsony minőségű üzemanyag, motor a benzin leeresztése nélkül tárolták, régi benzinnel töltve	Ürítse ki az üzemanyagtartályt, és töltsen fel friss benzinnel.
Tegye be a motort engedélyezett szolgáltatás	Eltömődött üzemanyagszűrő, gázhiba, gyújtáskimaradás, szelepek beragadása stb.	A hibás alkatrészek cseréje vagy javítása
Ideiglenes motorüzem		
Ideiglenes motorüzem	Lehetséges okok	Megoldás
Ellenőrizze a gyújtógyertyát	A gyertya sérülése	Új gyertya telepítése
	Rossz elektródahézag	Állítsa be a távolságot 0,7-0,8 mm-ig

Ellenőrizze a szűrőt	Piszkos bélés légszűrő	Tisztítsa meg vagy cserélje ki szűrő
----------------------	---------------------------	---